

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES****EDICTE**

de 23 de març de 2010, sobre un acord de la Comissió Territorial d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre referent al municipi de Tortosa.

La Comissió Territorial d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre en la sessió de 21 de gener de 2010 va adoptar l'acord següent:

Exp.: 2009/039332/E

Modificació Puntual del POUM. Disseny de les vorades al conjunt de la ciutat, al terme municipal de Tortosa

Per tot l'exposat, vista la proposta de la Ponència Tècnica i de conformitat amb les consideracions efectuades per aquesta Comissió, s'acorda:

—1 Aprovar definitivament la modificació puntual del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Tortosa, pel que fa al disseny de les vorades del conjunt de la ciutat, ha estat promogut i tramès per l'Ajuntament, amb la incorporació d'ofici de la prescripció següent:

1.1 Caldrà redactar l'article 16, apartat 1.1, paràgraf 4art. amb el redactat següent:

“El disseny de les vorades es resoldrà preferentment mitjançant pedra granítica o similar pel conjunt de la ciutat, de formats normalitzats, excepte a les pedanies que podran ser de formigó. Podrà emprar-se un material diferent a la pedra granítica en aquelles vorades que justifiquin un material diferenciat per formar part de conjunts urbans resolts de manera unitària o majoritària amb altres solucions i materials.”

—2 Publicar aquest acord i les normes urbanístiques corresponents al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* a l'efecte de la seva executivitat immediata, tal com indica l'article 100 del Text Refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol.

—3 Comunicar-ho a l'Ajuntament de Tortosa.

Contra l'acord anterior, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada, de conformitat amb el que preveuen els articles 107.1, 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, davant el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la publicació d'aquest Edicte al DOGC. El recurs s'entendrà desestimat si passen tres mesos sense que s'hagi dictat i notificat la resolució expressa i quedarà aleshores oberta la via contenciosa administrativa.

L'expedient restarà, per a la consulta i la informació que preveu l'article 101 del Decret legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, d'urbanisme, al Servei Territorial d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre, al carrer Nou del vall, 10-12, de Tortosa.

Tortosa, 23 de març de 2010

TERESA CARBÓ ESPUNY
Secretària de la Comissió Territorial
d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre

ANNEX

Normes urbanístiques de la Modificació Puntual del POUM. Disseny de les vorades al conjunt de la ciutat, al terme municipal de Tortosa

Annex

Normes urbanístiques de la Modificació Puntual del POUM. Disseny de les vorades al conjunt de la ciutat de Tortosa.

Article 16

Característiques bàsiques de les obres urbanístiques en el planejament derivat

En sòl urbà consolidat i no consolidat, i en sòl urbanitzable delimitat, el planejament urbanístic derivat contemplarà la definició de les obres d'urbanització, ja sigui per la nova implantació de la urbanització, o bé per la reurbanització d'elements preexistents, d'acord amb els següents continguts i característiques bàsiques:

1 Condicions generals per a tots els tipus de sòl i sectors.

1.1 Explanació de vials i paviments de calçades, vorades, voreres, i espais lliures.

La explanació dels vials s'ajustarà a les disposicions de la vigent normativa tècnica sobre fermes de carreteres, en funció de les característiques geotècniques del terreny i les condicions del tràfic previst que s'hauran de determinar en base a l'informe de mobilitat que serà vinculant i preceptiu per a l'aprovació del planejament.

La pavimentació de les calçades s'ajustarà en quant a les seves característiques i materials al compliment de les condicions de la normativa tècnica en relació amb el tipus de tràfic que vingui determinat. Les solucions amb paviments continus es resoldran, amb materials asfàltics amb granulometries especials que garanteixin la màxima absorció acústica, llevat que les condicions topogràfiques dels vials requereixin la utilització d'altres materials.

Preferentment s'utilitzaran paviments amb components procedents del reciclatge de materials.

El disseny de les vorades es resoldrà preferentment mitjançant pedra granítica o similar pel conjunt de la ciutat, de formats normalitzats, excepte a les pedanies que podran ser de formigó. Podrà emprar-se un material diferent a la pedra granítica en aquelles vorades que justifiquin un material diferenciat per formar part de conjunts urbans resolts de manera unitària o majoritària amb altres solucions i materials. (CUTE 21.01.2010)

Es resoldran els guals d'accés de vehicles i els passos de vianants, mitjançant solucions que permetin mantenir la continuïtat del pla del paviment de vorera i el compliment de la vigent normativa reguladora sobre supressió de barreres arquitectòniques, segons model establert per l'Ajuntament.

La transició entre els plans verticals de les vorades i els plans inclinats en els trams dels guals i passos de vianants es resoldrà mitjançant peces especials mecanitzades de desenvolupament corbat que evitin l'aparició d'arestes i vèrtex exteriors sobre l'àmbit de la calçada.

La pavimentació de les voreres es resoldrà genèricament amb la utilització de panots de formigó del tipus i format normalitzat, llevat d'aquelles voreres que justifiquin un paviment de tipus diferenciat per formar part de conjunts urbans resolts de la manera unitària o majoritària amb altres solucions i materials.

En el cas de voreres que corresponguin a eixos cívics o comercials, el paviment s'ajustarà als criteris de materials i formats que es determinin per a cada zona urbana.

La pavimentació dels espais urbans trepitjables amb paviments durs, es durà a terme mitjançant solucions de paviments adequades per a cada espai en concret, en relació a la seva composició urbana, ordenació funcional, durabilitat, fàcil reposició i mínim manteniment.